

GHC 50 :
GARMIN® MODERNISE SA GAMME DE PILOTES AUTOMATIQUES AVEC UN NOUVEL ECRAN PREMIUM



Paris, le 01 juin 2022 — Garmin, leader mondial de l'électronique marine,¹ dévoile, aujourd'hui, le nouveau contrôleur de pilote automatique **GHC™ 50** avec un écran tactile 5 pouces. Cet appareil au design haut de gamme est conçu spécialement pour faciliter le contrôle des pilotes automatiques GHP Reactor™. Avec son écran en verre bord à bord, le GHC 50 s'harmonise parfaitement avec les écrans multifonctions (MFD) Garmin pour s'adapter à tous les postes de barres.

« *Nous sommes ravis de continuer à perfectionner la série de pilotes automatiques Reactor, qui a déjà largement fait ses preuves, grâce à un nouvel écran moderne qui simplifie la navigation.* », déclare **Dan**

Bartel, Vice-président en charge des ventes chez Garmin. « Conçu aussi bien pour les bateaux à moteur que pour les voiliers, le GHC 50 complète les traceurs Garmin avec un écran plus grand et plus lumineux, pour une meilleure visibilité de jour comme de nuit. »

Une navigation simplifiée

Doté d'un écran tactile WVGA 5 pouces, lumineux et anti-reflet, le **GHC 50 simplifie la configuration et le contrôle du pilote automatique.** Les plaisanciers peuvent désormais contrôler le cap du bateau d'une simple pression via l'interface tactile. Le GHC 50 est compatible avec tous les systèmes de pilote automatique Garmin Reactor via le réseau NMEA 2000, ce qui permet de partager facilement les données de cap du pilote automatique avec d'autres appareils. Le GHC 50 s'intègre parfaitement au réseau Garmin Marine Network pour partager les informations. Pour plus de confort, il est également possible de contrôler le GHC 50 sans fil, à l'aide des montres marines connectées de la série quatix®, de la télécommande de pilote automatique Garmin ou de la télécommande GRID™ 20.



Les nouveaux packs de pilotes automatiques Reactor

Le GHC 50 est **compatible avec tous les pilotes automatiques GHP Reactor**, y compris le pilote automatique hydraulique, plusieurs fois primé : le [Reactor 40 avec la pompe Smartpump v2](#). La gamme Reactor utilise la technologie Attitude Heading Reference System (AHRS), à 9 axes et à semi-conducteurs, pour offrir un maintien du cap optimal dans les conditions les plus extrêmes. Par ailleurs, l'appareil est très facile et rapide à installer. Les nouveaux packs de pilotes automatiques Reactor, avec le GHC 50 inclus, seront désormais disponibles pour toutes les versions vendues précédemment avec le GHC 20.

Prix et disponibilité

Le GHC 50 est désormais disponible au prix public de 849€. Pour plus d'informations, rendez-vous sur garmin.com/marine. Pour trouver le pilote automatique idéal en fonction de sa pratique, rendez-vous sur [Autopilot Guide](#).

Conçus à l'intérieur pour la vie à l'extérieur, les produits Garmin ont révolutionné la vie des pêcheurs, des marins et des passionnés de bateaux du monde entier. Garmin s'engage à développer l'électronique marine la plus sophistiquée et la plus facile à utiliser que l'industrie n'ait jamais connue. Selon Garmin, chaque jour est une opportunité d'innover et une chance de devenir meilleur qu'hier. Pour la septième année consécutive, Garmin a récemment été nommé [Fabricant de l'année](#) par la National Marine Electronics Association (NMEA). Les autres marques de Garmin Marine comprennent notamment Fusion® et Navionics®.

¹ Sur la base du chiffre d'affaires publié de l'exercice 2021

Télécharger les visuels

**Lise-Marie Rivière
Constance Marle
Agence Zmirov Communication
garmin@zmirov.com**

À propos de Garmin

Garmin International Inc. est une filiale de Garmin Ltd. (NYSE:GRMN), leader mondial de la navigation par satellite. Depuis 1989, ce groupe de sociétés conçoit, fabrique et commercialise des appareils et des solutions de navigation, de communication et d'information, dont la plupart utilisent la technologie GPS. Les produits Garmin regroupent l'ensemble des systèmes développés pour les secteurs de l'automobile, du sport et des loisirs de plein air, les applications mobiles et les objets connectés, les activités maritimes et aéronautiques ainsi que l'OEM. Garmin Ltd. est installé en Suisse et ses principales filiales sont basées aux États-Unis, à Taiwan et en Grande-Bretagne. Garmin est une marque déposée de Garmin Ltd. et de ses filiales.

Avis sur les déclarations prévisionnelles :

Ce communiqué contient des déclarations prévisionnelles concernant Garmin Ltd. et ses activités. Ces déclarations sont basées sur les attentes actuelles de la direction. Les événements et circonstances prévisionnels évoqués dans le présent communiqué peuvent ne pas se produire et les résultats réels peuvent différer sensiblement en raison de facteurs de risque connus et inconnus et d'incertitudes affectant Garmin, y compris, mais sans s'y limiter, les facteurs de risque énumérés dans le rapport annuel sur le formulaire 10-K pour l'exercice clos le 26 décembre 2020, déposé par Garmin auprès de la Securities and Exchange Commission (numéro de dossier de la Commission 0-31983). Une copie de ce formulaire 10-K est disponible à l'adresse suivante <https://www.garmin.com/en-US/investors/sec/>. Aucune déclaration prévisionnelle ne peut être garantie. Les déclarations prévisionnelles ne sont valables qu'à la date à laquelle elles sont faites et Garmin ne s'engage pas à mettre à jour ou à réviser publiquement ces déclarations prévisionnelles, que ce soit à la suite de nouvelles informations, d'événements futurs ou autres.



GARMIN®