

Garmin anuncia el nuevo piloto GHP 10V para el IPS de Volvo Penta y su joystick



- Fairline elige el GHP 10V de Garmin como el piloto automático para sus barcos

Barcelona, 21 mayo 2009.- **Garmin**, empresa líder mundial en GPS por segundo año consecutivo*, anuncia el lanzamiento del **nuevo piloto automático GHP 10V**, que **Volvo Penta** ha certificado para su uso con todos sus **propulsores IPS** (Inboard Performance Systems) y sus sistemas de **joystick**. Uno de los primeros fabricantes en elegir el nuevo dispositivo de Garmin para sus barcos es Fairline, uno de los líderes en el mercado de yates a motor.

*“Los pilotos Garmin son conocidos por sus **prestaciones, su fiabilidad y su fácil manejo**, por lo que estamos seguros de que el nuevo GHP 10V es ideal para los astilleros que instalan el sistema IPS de Volvo Penta en sus barcos”,* explica Salvador Alcover, director Comercial y de Marketing de Garmin Iberia. *“El disponer de estos dos sistemas a bordo otorga al patrón mucha confianza, por lo que contribuye a hacer del crucero y de su conducción una experiencia perfecta”,* añade el portavoz de la delegación española de la multinacional norteamericana.

El nuevo GHP 10V está concebido para su uso en barcos que integran el novedoso sistema de propulsión y dirección IPS de Volvo Penta, y se caracteriza por introducir la **innovadora y patentada tecnología Shadow Drive™ de Garmin**, que desconecta automáticamente el piloto en caso de que el timón vire, permitiendo maniobras rápidas y seguras sin tener que desconectar manualmente el aparato. El piloto se volverá a conectar automáticamente cuando se reestablezca un rumbo fijo. El nuevo dispositivo de Garmin también incorpora un sensor estabilizador que **corrige la desviación de rumbo con mar formada**, como consecuencia del efecto de las olas.

La **unidad de control del autopiloto, el GHC 10**, está diseñada para facilitar su configuración y manejo. Con una **pantalla a color de 3,5” de fácil lectura**, tres botones rápidos y una clavija de

“standby”, el patrón se beneficiará de la **simplicidad e interactividad de su interfaz**, que permite controlar la dirección con apretar un solo botón. Para un único GHP 10V se pueden interconectar tres controladores GHC 10, para manejar el piloto desde distintos puntos del barco. Además, la gama de Garmin también dispone de un control remoto inalámbrico para el GHC 10.

El astillero británico **Fairline**, que fabrica embarcaciones de hasta 78 pies de eslora, ha sido uno de los **primeros en seleccionar el GHP 10V de Garmin** para instalarlo en sus yates a motor con IPS, concretamente en toda su colección del 2010. Ésta también incluye el resto de productos de la gama náutica de Garmin, como chartplotters con pantalla táctil de 15”, radares de alta definición y radios VHF.

*Fuente: Canalys, 2008

Información corporativa:

Garmin Iberia S.A. pertenece a Garmin Ltd. (Nasdaq: GRMN), líder global en navegación por satélite. Desde 1989, este grupo empresarial se ha dedicado al diseño, fabricación y comercialización de dispositivos y aplicaciones de navegación, comunicación e información, la mayoría de los cuales incorporan tecnología GPS. Los productos de Garmin se emplean para automoción, móviles, actividades al aire libre, fitness, náutica, aviación y en aplicaciones OEM. Garmin Ltd. está constituida en las Islas Caimán y sus principales empresas subsidiarias están ubicadas en los Estados Unidos, Taiwan y el Reino Unido. Para más información visite la Sala de Prensa en www.garmin.es o contacte con el departamento de Relaciones de Prensa en el teléfono 93 497 23 73. Garmin es una marca registrada de Garmin Ltd. o sus empresas subsidiarias.

El resto de marcas, nombres de producto, nombres de compañías, marcas registradas y marcas de servicios pertenecen a sus respectivos propietarios. Quedan reservados todos los derechos.

Aviso sobre el contenido:

Esta nota de prensa incluye información sobre acciones futuras relacionadas con el negocio de Garmin Ltd. y sus actividades comerciales. Todos los datos aquí contenidos relacionados con la futura presentación de productos de la empresa son futuribles y se basan en las expectativas de negocio actuales de la compañía. Tanto estos como los eventos y circunstancias comentadas en las notas de prensa pueden no producirse y sus resultados reales diferir substancialmente como consecuencia de factores de riesgo conocidos y desconocidos que puedan afectar a Garmin, incluyendo, entre otras cuestiones, los indicados en el Informe anual del Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2005 presentado por Garmin a la Comisión de Bolsa y Valores (archivado en la Comisión con el número 0-31983). Se puede descargar una copia de dicho Formulario 10-K de Garmin en www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html. Por lo tanto, Garmin no garantiza las acciones futuras que puede contener esta nota de prensa. Además, estas sólo se refieren a la fecha en que están previstas y Garmin no tiene obligación de revisar o actualizarlas periódicamente, ya sean como resultado de nuevos datos, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Para más información contactar con:

Neus Jordi / Elena Pipó

Mallorca Press

627 88 50 51 / 636 46 25 52

njordi@mallorcypress.es

prensa@mallorcypress.es

Natalia Cabrera

Directora de Marketing de Garmin Iberia S.A.

93 357 26 08

natalia.cabrera@garmin.com