

Garmin presenta su nuevo piloto automático, GHP™ 10

Septiembre 2008.- Garmin anuncia la disponibilidad en el mercado español del nuevo y revolucionario Piloto Automático GHP™ 10, equipado con avanzadas prestaciones y funciones. La multinacional americana ha utilizado las últimas tecnologías para diseñar un piloto automático para aquellos que exigen el máximo control de su embarcación a motor.

Este nuevo sistema para embarcaciones con dirección hidráulica dispone de la tecnología patentada Shadow Drive™, que permite al navegante cambiar el rumbo de forma manual y en cualquier momento sin tener que desconectar el piloto; tan sólo hay que girar el timón, y una vez modificado el rumbo, liberar el timón para que GHP™ 10 vuelva a gobernar la embarcación.

En palabras de Salvador Alcover, Director de Comercial y Marketing de Garmin Iberia: *“GHP™ 10 supone un paso adelante en tecnología náutica para pilotos automáticos, convirtiéndolo en uno de los modelos más sencillos de utilizar y de mejor rendimiento del mercado. El piloto de Garmin proporciona un gobierno preciso, a la vez que permite recuperar el control del timón fácilmente cada vez que se necesita evitar un obstáculo o hacer un cambio de rumbo.*

GHC™ 10 es una unidad de control pensada especialmente para utilizarse junto con el piloto automático GHP™ 10. Su diseño mantiene la misma línea que la instrumentación GMI™ 10 de Garmin y cuenta con una pantalla a color de 3.5”, tres teclas para su control y un botón de “standby” para facilitar su configuración. GHC™ 10 se comunica con el sistema mediante un puerto NMEA 2000 y es posible instalar hasta 3 unidades por red, lo que permite controlar el piloto desde distintos puntos de la embarcación.

El piloto incorpora un compás electrónico estabilizado de giro para un máximo rendimiento y fiabilidad sean cuales sean las condiciones climatológicas. Además, permite escoger una serie de funciones preprogramadas de maniobra adecuadas para pesca, MOB, etc. Para una mayor sencillez de instalación, el nuevo piloto de Garmin no requiere sensor de ángulo de timón, siendo uno de los componentes más propensos a fallar en los sistemas de piloto automático.

GHP™ 10 está especialmente recomendado para embarcaciones a motor con sistemas de dirección hidráulica de hasta 21 metros de eslora.

PVR Garmin **GHP™ 10** (incluye una unidad de control GHC™ 10): 1.675 euros (IVA incluido)

PVR Garmin **Kit de bomba hidráulica 1.2 litros**: 835 euros (IVA incluido)

PVR Garmin **Kit de bomba hidráulica 2 litros**: 835 euros (IVA incluido)

PVR Garmin **2ª unidad de control GHC™ 10**: 643 euros (IVA incluido)

Información corporativa:

Garmin Iberia S.A. pertenece a Garmin Ltd. (Nasdaq: GRMN), líder global en navegación por satélite. Desde 1989, este grupo empresarial se ha dedicado al diseño, fabricación y comercialización de dispositivos y aplicaciones de navegación, comunicación e información, la mayoría de los cuales incorporan tecnología GPS. Los productos de Garmin se emplean para automoción, móviles, actividades al aire libre, fitness, náutica, aviación y en aplicaciones OEM. Garmin Ltd. está constituida en las Islas Caimán y sus principales empresas subsidiarias están ubicadas en los Estados Unidos, Taiwan y el Reino Unido. Para más información visite la Sala de Prensa en www.garmin.es o contacte con el departamento de Relaciones de Prensa en el teléfono 93 497 23 73. Garmin es una marca registrada de Garmin Ltd. o sus empresas subsidiarias.

El resto de marcas, nombres de producto, nombres de compañías, marcas registradas y marcas de servicios pertenecen a sus respectivos propietarios. Quedan reservados todos los derechos.

Aviso sobre el contenido:

Esta nota de prensa incluye información sobre acciones futuras relacionadas con el negocio de Garmin Ltd. y sus actividades comerciales. Todos los datos aquí contenidos relacionados con la futura presentación de productos de la empresa son futuribles y se basan en las expectativas de negocio actuales de la compañía. Tanto estos como los eventos y circunstancias comentadas en las notas de prensa pueden no producirse y sus resultados reales diferir substancialmente como consecuencia de factores de riesgo conocidos y desconocidos que puedan afectar a Garmin, incluyendo, entre otras cuestiones, los indicados en el Informe anual del Formulario 10-K para el año que finalizó el 31 de diciembre de 2005 presentado por Garmin a la Comisión de Bolsa y Valores (archivado en la Comisión con el número 0-31983). Se puede descargar una copia de dicho Formulario 10-K de Garmin en www.garmin.com/aboutGarmin/invRelations/finReports.html. Por lo tanto, Garmin no garantiza las acciones futuras que puede contener esta nota de prensa. Además, estas sólo se refieren a la fecha en que están previstas y Garmin no tiene obligación de revisar o actualizarlas periódicamente, ya sean como resultado de nuevos datos, eventos futuros o cualquier otra circunstancia.

Para más información contactar con:

Rosa Narganes

Responsable de Relaciones de Prensa de Garmin Iberia S.A.

Tel : 93 357 26 08

rosa.narganes@garmin.com